



(<http://rfi.my/1CHSYkx>)

法兰西万象

巴黎国际航空航天展：中国元素进行时

作者 法广

播放日期 02-07-2015 更改时间 01-07-2015 发表时间 02:40



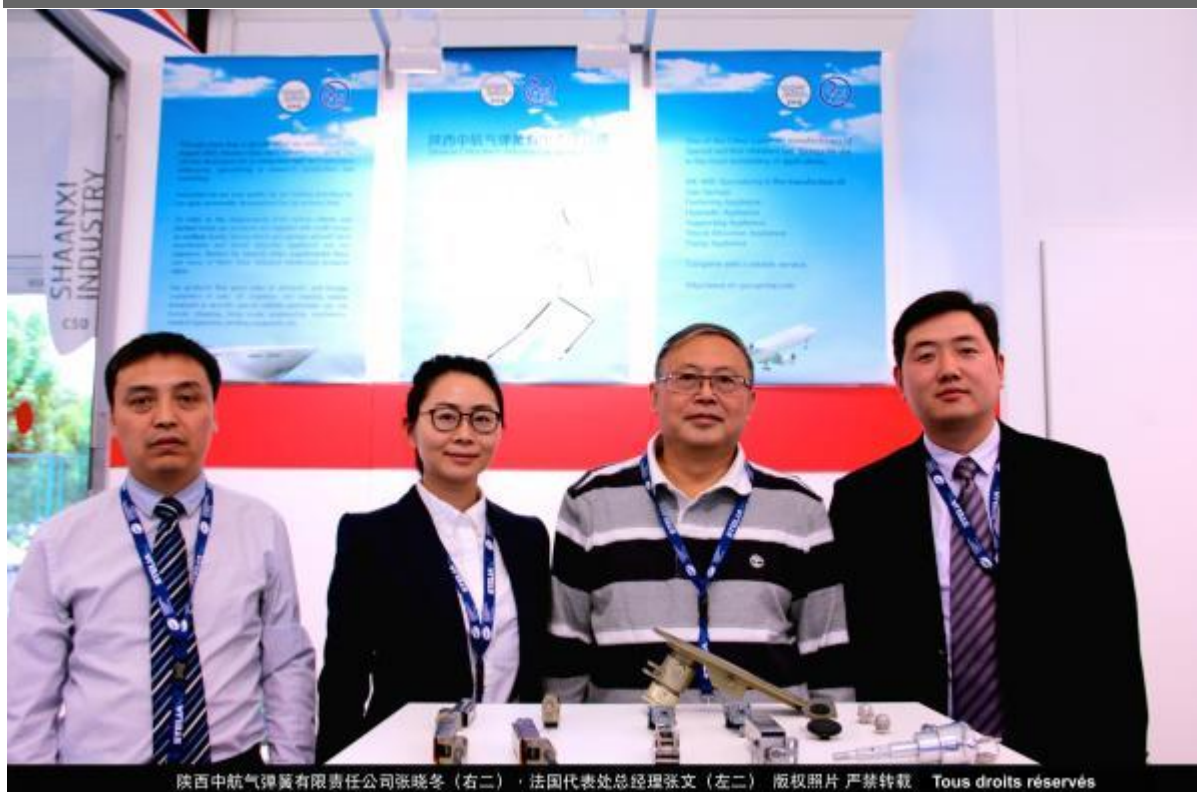
法兰西万象

- [播客](#) [下载本次节目](#)

第 51 届巴黎国际航空航天展在 6 月 25 日落下了帷幕，为期一周的航空航天界盛事吸引了来自 47 个国家的 2260 个展商，展出的民用和军用飞行器总共高达 120 架。中国和巴基斯坦联合研制的“枭龙”战机确是观展国人的关注重点，然而航展不仅是飞行器表演秀，它更是中国航空航天业与国际同行交流，对话，洽谈合作的良机。

巴黎时间 6 月 19 到 25 日，国际航空航天业界人士都把目光投在巴黎东北郊区布尔歇。两年一度的巴黎国际航空航天展今年在此举行，每天都有 40 多架飞机在布尔歇上空震耳欲聋，展示着包括垂直爬升等在内的精彩表演。但精彩不仅限于空中，因为在展厅和会议室，各大航空公司正按照紧密的行程安排业界交流，以及合同的洽谈，其中不乏中国公司的身影。而在展厅外，熙熙攘攘的观展人群当中，不时有中国脸孔擦身而过。中国元素，成为巴黎航空航天展重要的组成部分。

陕西中航气弹簧公司代表团



陕西中航气弹簧有限责任公司张晓冬（右二），法国代表处总经理张文（左二） 版权照片 严禁转载 Tous droits réservés

在六号展厅第三排展位，记者见到了陕西中航气弹簧有限责任公司总经理兼投资人张晓冬先生，及该公司法国代表处总经理张文女士。该公司的标志图案是一个由若干简练线条组成的人形，似是抬腿摆臂向前奔跑。询问之下，才了解到，这些线条正是该公司旗下产品：气弹簧。据张晓冬介绍，气弹簧的概念较为抽象，而公司将其以奔跑的人形具象化，在国际业务往来上常常给对方留下深刻的印象。

陕西中航气弹簧有限责任公司属中国高新技术创新型民营企业，包括气弹簧，航空锁机构，油气悬挂，减震装置和液压件等在内的产品远销世界 20 余国家和地区。据张晓冬介绍，公司年销售额约 1000 万欧元，而包括法国在内的欧洲市场份额目前只占到约 5%。尽管如此，与十多个小时的空中旅途劳顿和时差颠倒之苦相比，参加巴黎航展，拓展公司在欧洲市场的机遇在

张晓冬心目中，更为重要。他表示：“前年，受巴黎航展组委会之邀，我曾来到这里一睹巴黎航展的风采，并了解了展会的情况。今年，公司决定在航展上订一个展位。”

巴黎国际航空航天展



对于陕西中航气弹簧有限责任公司在中国国内业界的地位，以及对中国航空航天工业的整体水平，张晓冬发表看法称：“我们的产品在国内主要服务于航空航天和铁路领域，从设计能力和制造能力来讲，属于较为领先的水平。我们公司取得进出口权已经有七、八年了，每年都会有一、二百万美元的产品出口到国外，包括欧洲市场。”

在本届巴黎国际航空航天展上，对陕西中航气弹簧有限责任公司产品感兴趣，前来展台咨询洽谈的国际公司不在少数。张晓冬称，从今年巴黎航展的情况来看，陕西中航气弹簧有限责任公司打算明后年进军巴西和俄罗斯的航展。

在国际参展商看来，陕西中航气弹簧有限责任公司的特质在一定程度上能够体现出中国近年来相关领域中小型企业的特点：成本与竞争者相比较低，同时能够保证上乘质量。张晓冬表示：“由于国内劳动力成本较低，我们的产品价位大概是美国、德国同行的 50% 到 70%。另外，国内的技术人员水平从某种意义上讲，丝毫不逊于欧洲。当然，不可否认的是，国内航空航

天技术的基础远不能和欧洲相比。本次航展上，对我们公司表现出兴趣的大多是德国和法国公司，专门寻找相关方面零部件的生产商。这些公司认为，从产品的精致程度上来讲，我们目前还没办法和德国产品相媲美，但质量上完全可以和美国一争高下。几家公司来我们站台咨询之后，都说我们是美国的竞争对手。我们作为国内民族工业的企业，能够得到欧洲航空业内的认可，令我们觉得应该把产品质量做得更加精益求精。”

巴黎国际航空航天展



对于与法国航空航天公司合作的展望，张晓冬表示乐观：“法国公司可以来图来样，我们按照要求进行产品加工。航空航天业有很多转包生产，我十分希望能有机会和空客公司进行对接。如若成立合资公司，原有的欧洲市场继续保持稳健，而中国国内市场则将会由我们来进行拓展。这将会为法方提供难得的打入中国市场的机会。”

其实了解国际行情，拓宽公司发展机遇，并不是张晓冬率团队参加巴黎航展的唯一目的。他解释道：“我十分希望借此机会向欧洲的航空航天产业展现当代中国在该领域的实力，尤其是民营企业，向国际同行展示中国民营企业的产品质量完全不输德国和美国，同时成本还更有竞争力。”

近几年来，中国对航空航天领域民营企业的管控相对放松，张晓冬认为，这将是中国民航领域中小型企业发展的重大机遇。他进一步解释道：“新一届中国中央政府陆续出台了一系列

简政放权的政策。航空航天领域因为具有特殊性，之前中国在该领域进行限制是有其特殊考量的。但这同时直接导致该产业的活力不可避免地受到了一些压抑。国内的低空领域不开放，相关公司生产出来的产品根本无法投入使用。因此我个人认为，随着国内市场化的一步步深入，中国的航空航天领域潜力将是巨大的。同时，随着中央的不断放权，像陕西中航气弹簧有限责任公司一类进行零部件生产的民营企业也将得到极大的发展机遇。因此，我十分看好中国国内航空界未来十年的发展。”

同样是六号展厅，记者向刚刚和西子航空工业有限公司签订订单的法国 **Mécanyvois** 公司的项目经理安德里亚·布朗盖了解了情况。对于 **Mécanyvois** 来说，中国市场虽然潜力巨大，但就像大多数法国中小型航空航天企业一样，由于资金和人力的匮乏，加上商业圈文化上的差异，不愿重点发展中国业务是比较普遍的情况。安德里亚·布朗盖表示：“我们和西子航空工业有限公司已经在航展之前有所接触了。三四个月之前，西子航空的相关负责人找到我们 **Mécanyvois**，表示对我们公司的零部件和组装等服务十分感兴趣，同时传递了积极合作的信号。在这几个月时间内，双方都对彼此有了更进一步的了解。因此就在航展开始后不久，我们就签订了合作意向书。西子航空方面来与我们洽谈的代表十分平易近人，且对航空领域的未来发展前景有着自己独特的看法。这是我们 **Mécanyvois** 公司与中国企业开展的第一次合作，希望这将是开拓中国市场，进行长期友好合作的开端。”

巴黎国际航空航天展



版权照片 严禁转载 Tous droit réservé

巴黎国际航空航天展前 4 天是专业人士商务洽谈日，后 3 天则是公众开放日。在公众开放日，记者与来自不同地区的，身份各异的中国观展者进行了交流。其中来自中国航空报社的一位社员表示：“我们每次都会来看巴黎航展，属于航空报社的常规活动。这几天我们和航空局有很多交流，和德国 OHB System 公司，法国达索等高层进行了接触。巴黎航展是个很好的平台。”

法国一家通讯公司的华人社员在与同事进行了 4 天紧凑的商务访问后，决定在公众开放日放松自己，欣赏飞行器表演。他表示：“我认为巴黎航展这几天最重要的就是动态演出，大家都看到了法国最先进的阵风战斗机，A400M 运输机，客运方面比较出彩的有波音的 787，空客的 350，380，等等。作为一个军事迷，又加上本职工作和卫星通讯有关，因此我认为这些飞行器的动态演出很有意思。我供职的单位主要研发民用飞机乘客无线上网的技术，本次航展主要是来会见一些提供解决方案的服务商。这个市场目前发展得很好，无论从安装上网服务的民用飞机数量，还是使用的乘客数量，以及提供该服务的航空公司的数量上来看，每年都在快速增长。”

以上是第 51 届巴黎国际航空航天展中国元素的介绍，其中包括对陕西中航气弹簧有限责任公司总经理兼投资人张晓冬先生，法国 Mécanyvois 公司项目经理安德里亚·布朗盖，以及众多观展华人的采访。

记者：九月

档案库

[1](#) [2](#) [3](#) [下一个 >](#) [最后 >](#)



Saturday, May 16, 2015

[第 11 届欧洲博物馆之夜 \(La Nuit Des musées \) 夜游博物馆](#)

欧洲博物馆之夜是个年度盛事，2005 年 5 月在欧洲创立，十多年后的今天成为热爱文化者一年一度的聚会。今年第 11 届博物馆之夜，欧洲 40 多个国家的 3400 多个博物馆参加活动，仅在法国就有 1300 多个博物馆免